

# Segelanweisung der Regattagemeinschaft Mittelrhein

---



SCHWIMM-CLUB WIESBADEN  
(SCW)



SEGELCLUB-RHEINGAU (SCR)



WASSERSPORTVEREIN  
SCHIERSTEIN (WVS)



MOTORBOOT CLUB  
MITTELRHEIN (MCM)



RÜDESHEIMER YACHTCLUB  
(RYC)



WIESBADENER YACHTCLUB  
(WYC)



WASSERSPORT WIESBADEN  
(WSW)



SEGELCLUB MAINSPITZE  
(SCM)

## Fun-Regatta / Mittelrhein-Treff

Die Fun-Regatta ist eine Talfahrt von Schierstein bis Rüdeshheim **NUR für Segelboote MIT MOTOR**, einer Segelnummer und einem Yardstick bis 120. Die Veranstalter behalten sich das Recht vor, Boote ohne Begründung abzulehnen bzw. Ausnahmen zu machen. Garantieren wollen die Veranstalter stressfreies Segeln stromabwärts mit einem Startfenster von 30 Minuten ohne Flaggsignale. Dadurch ist es möglich, mit kleiner Mannschaft zu segeln. Beim Überqueren der Startlinie werden auf dem Startschiff die Zeit und die Segelnummer notiert. **Achtung:** Bitte unbedingt einzeln über die Startlinie fahren, damit auf dem Startschiff die Segelnummer und die Startzeit in Ruhe notiert werden können!

**Start** ist ca. zwischen KM 505,5 und 506,0 vor Schierstein. Die Startlinie ist zwischen dem Startschiff und einer Boje mit Kennzeichnung. Als Startsignal gibt es einen langen Ton. Ab dem Startsignal ist das Startfenster für die Dauer von mindestens 30 Minuten geöffnet.

**Kurs:** Gesegelt wird sodann stromab linksrheinisch durch die große Gies.

**Gefahren:** Revierunkundigen empfehlen wir, im Fahrwasser zu bleiben, nicht über die Tonnenlinie hinauszufahren. Zwischen Geisenheim und Rüdeshheim, bei ca. Stromkilometer 524 teilt sich das Fahrwasser, dort liegt eine Fahrwasserteilungstone. Hier ist unbedingte Vorsicht geboten. Es ist wichtig, sich oberhalb der Teilungstone im rechtsrheinischen, also im Rüdeshheimer Fahrwasser zu halten. Auf keinen Fall stromab/unterhalb der Teilungstone queren. Hier befinden sich Untiefen.

**Das Ziel** ist vor dem Rüdeshheimer Hafen bei KM 525,2. Die Ziellinie ist zwischen dem Brückenpfeiler und der Hafenspitze. Hier notieren die Zeitnehmer\*innen die individuellen Zielzeiten, und es erfolgt ein Zielsignal. Nach dem Zieldurchgang geht es in den Rüdeshheimer Hafen zur anschließenden Siegerehrung und zum Abendprogramm.

**Die Wertung** mit Stromvergütung errechnet sich wie folgt:

$$\frac{\text{Gesegelte Zeit} + \text{getriebene Zeit}}{\text{Yardstick}}$$

Mit der Stromvergütung ist eine gerechtere Wertung möglich. Auf Wunsch erhält jeder Teilnehmer bzw. jede Teilnehmerin eine Ergebnisliste, in der die Berechnung nachvollzogen werden kann.

**Wegerechte:** Backbordbug vor Steuerbordbug. Lee vor LuV. Raum Hindernis.

**Der Berufsschiffahrt** ist unbedingt auszuweichen, im Zweifel Motor an und aus der Gefahrenzone fahren, jedoch ohne Vorteil daraus zu ziehen. Wenn aufgrund einer Gefahrensituation der Motor benutzt werden muss, wird nicht disqualifiziert, während eine Behinderung der Berufsschiffahrt zur Disqualifizierung führen kann.

**Startbereitschaft** ab 14:00 Uhr. Bei Flaute Startverschiebung bis maximal 16:00 Uhr.